



النقل والخدمات اللوجستية في المملكة



الصناعة

التقنيات

النقل والخدمات اللوجستية

محاور التقرير

01 نظرة عامة عن النقل والخدمات اللوجستية في المملكة

02 الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

03 أدوار الجهات في منظومة النقل والخدمات اللوجستية

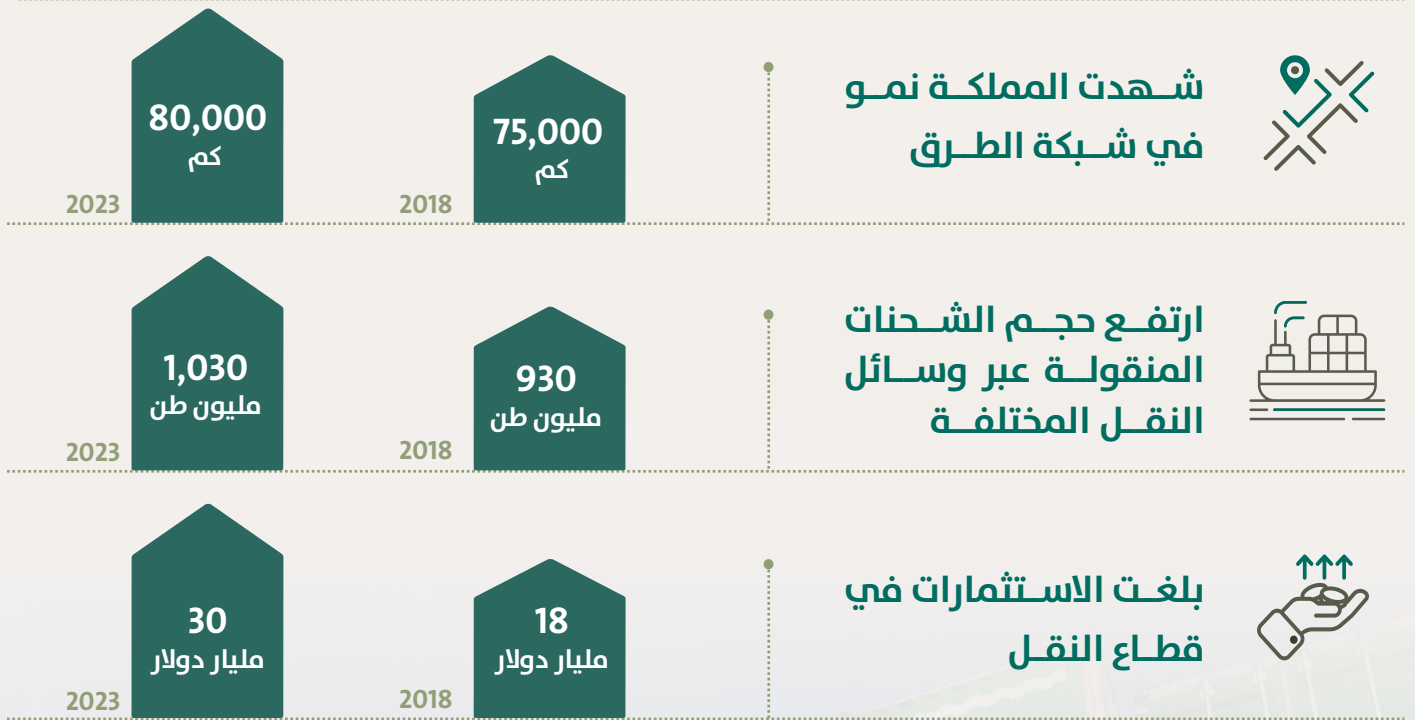
04 أبرز جهود المملكة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

05 أهم المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة

نظرة عامة عن النقل والخدمات اللوجستية في المملكة

يعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية من أهم القطاعات الاقتصادية، حيث يشهد تطوراً كبيراً بفضل الدعم الحكومي المتواصل واستثمارات البنية التحتية الضخمة التي تتضمن شبكة واسعة من الطرق السريعة، والسكك الحديدية، والمطارات، والموانئ.

إحصاءات وبيانات قطاع النقل والخدمات اللوجستية لعام 2023م في المملكة



شبكة البنية التحتية للنقل

الطرق



75,000 كم
من الطرق الوطنية

6,900 كم
طرق سريعة

14,109 كم
طرق مزدوجة

75,000 كم
طرق مزدوجة

المطارات



103 مليون
مسافر

29 مطار

6 دولي، 11 اقليمي، 12 محلي

8 مليون
طن شحن

النقل العام



75,000 كم
من الطرق الوطنية

9+ مليون
حاوية

10

موانئ (غير نفطية) تجارية

208 مليون طن
من البضائع

الموانئ



الخطوط الحديدية



4,500 كم
مجموع اطوال الشبكة

2.5 مليون
مسافر

10.4 مليون
طن من المعادن والمواد
الكيميائية

350 الف
حاوية بين الرياض
والدمام

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

تهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في السعودية، والتي تعد جزءاً من رؤية المملكة 2030م، إلى تطوير بنية تحتية متقدمة وتحسين كفاءة قطاع النقل والخدمات اللوجستية. الهدف الأساسي هو جعل السعودية مركزاً عالمياً للنقل واللوجستيات، مما يدعم التنوع الاقتصادي ويعزز التنمية المستدامة.

الأهداف الرئيسية للاستراتيجية

1. تعزيز البنية التحتية: توسيع وتحديث شبكة الطرق، والسكك الحديدية، والموانئ، والمطارات.

2. تحسين الكفاءة: استخدام التكنولوجيا الحديثة لتحسين إدارة الشحنات وتدفقات النقل.

3. زيادة الاستثمارات: جذب الاستثمارات المحلية والأجنبية من خلال تحسين بيئة الأعمال.

4. تطوير الكوادر البشرية: تدريب وتأهيل الكوادر الوطنية للعمل في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

المستهدفات الرئيسية للاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية 2030م

عدد الحاويات التي يتم
معالجتها في المنافذ



الوضع الحالي: المستهدف:

حوالي 9 ملايين حاوية 40 مليون حاوية

السكك الحديدية



الوضع الحالي: المستهدف:

5,000 كم 10,000 كم بحلول 2030

مؤشر أداء الخدمات اللوجستية
(أفضل 10 دول)



الوضع الحالي: المستهدف:

المرتبة 55 عالمياً أفضل 10 دول

الاستثمارات



الوضع الحالي: المستهدف:

30 مليار دولار 100 مليار دولار بحلول 2030

عدد المسافرين في قطاع
الطيران



الوضع الحالي: المستهدف:

حوالي 103 ملايين 330 مليون مسافر

الشحن الجوي



الوضع الحالي: المستهدف:

8 مليون طن شحن 4.5 مليون طن شحن

شبكة الطرق



الوضع الحالي: المستهدف:

80,000 كم 100,000 كم بحلول 2030

حجم الشحنات



الوضع الحالي: المستهدف:

1,030 مليون طن 1,500 مليون طن بحلول 2030



أدوار الجهات في منظومة النقل والخدمات اللوجستية

وزارة النقل والخدمات اللوجستية

الجهة المشرّعة لجميع أعمال التخطيط والتنفيذ اليومية لخدمات النقل البرّي والبحري والجويّ داخل المملكة، وتحرص على رَبْط المملكة بالعالم كمركز لوجستي دولي.



01

الهيئة العامة للنقل

السلطة التنظيمية والتشريعية لصناعة النقل السككي والبحري والبري في المملكة العربية السعودية، وذلك عبر ترخيصها لأنشطة النقل السككي والنقل البري والنقل البحري ومراقبتها لجودة الخدمة وسلامتها في هذه الأنشطة الحيوية.



02

الهيئة العامة للطيران المدني

الجهة المسؤولة عن الطيران المدني في المملكة وتعمل على تفعيل قطاع الطيران في المملكة ليكون أهم القطاعات المساهمة في رفع الناتج المحلي، والتأكد من تطوير المطارات لتحقيق مبدأ «صديق للبيئة»، وتطوير البنية التحتية لمواكبة حجم الحركة الجوية، وإنشاء مطارات بمعايير عالمية توفر المتطلبات التشغيلية الأساسية التي تعمل على أسس تجارية يعول عليها لتنمية الإيرادات غير الملاحية، والمساهمة في رفع القدرة التشغيلية للمطارات.



03



الهيئة العامة للموانئ



04

تشرف الهيئة على منظومة الموانئ السعودية التي تعد من أكثر الموانئ تطوراً ليس في المنطقة وحسب، بل على المستوى الدولي، إذ تحتل موقع الريادة في قائمة موانئ المنطقة خصوصاً وأنها تقع على ممر استراتيجي يربط بين آسيا وأوروبا وأفريقيا مما جعل من موانئ السعودية شرياناً حيويًا للتجارة الدولية ومؤثرًا رئيسًا في الحركة الملاحية البحرية.

المركز الوطني لسلامة الطرق



05

تأسس المركز الوطني لسلامة الطرق في أكتوبر 2018، ويعد المركز أحد مشاريع مبادرة سلامة الطرق لتقليل وفيات حوادث السير ضمن برنامج التحول الوطني 2020، ويهدف إلى تحسين مستويات السلامة المرورية من خلال التنسيق بين الجهات المعنية وتقديم الدعم الفني، وإعداد وتنفيذ نظام بيانات سلامة الطرق وتحديد آلية جمع البيانات ذات الصلة. وسيسهم نظام البيانات في إصدار التقارير التحليلية للحوادث والخرائط الرقمية التي تبين أماكن تكرار وقوعها، بالإضافة إلى إصدار المؤشرات الوطنية.

برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية

يسهم البرنامج في تطوير قطاعات عالية النمو محليًا، ودعم الاقتصاد المفتوح، الذي يرحب بفضح الاستثمارات الأجنبية.



06



أبرز جهود المملكة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

عدد الركاب المنقولين سنويًا

2015 •
900 مليون راكب
2023 •
1300 مليون راكب

ازداد عدد الركاب الذين يستخدمون وسائل النقل العام بانتظام، حيث ساهمت مشاريع البنية التحتية الجديدة والتحسينات المستمرة في زيادة القدرة الاستيعابية وتحسين الخدمة.

الإنفاق على البنية التحتية

2015 •
15 مليار ريال سعودي
2023 •
35 مليار ريال سعودي

الحكومة السعودية استثمرت بشكل كبير في البنية التحتية للنقل، بما في ذلك إنشاء وتطوير شبكات المترو والقطارات السريعة.

زيادة حجم الشحن

2022 •
8% حجم الشحن الجوي
6% حجم الشحن البحري

ارتفع حجم الشحن الجوي بنسبة 8% في عام 2022 مقارنة بالعام السابق، بينما ارتفع حجم الشحن البحري بنسبة 6%.

بعض مشاريع النقل الكبرى

مطار الملك سلمان الدولي

قطار الحرمين السريع

قطارات المملكة

05

04

03

02

01

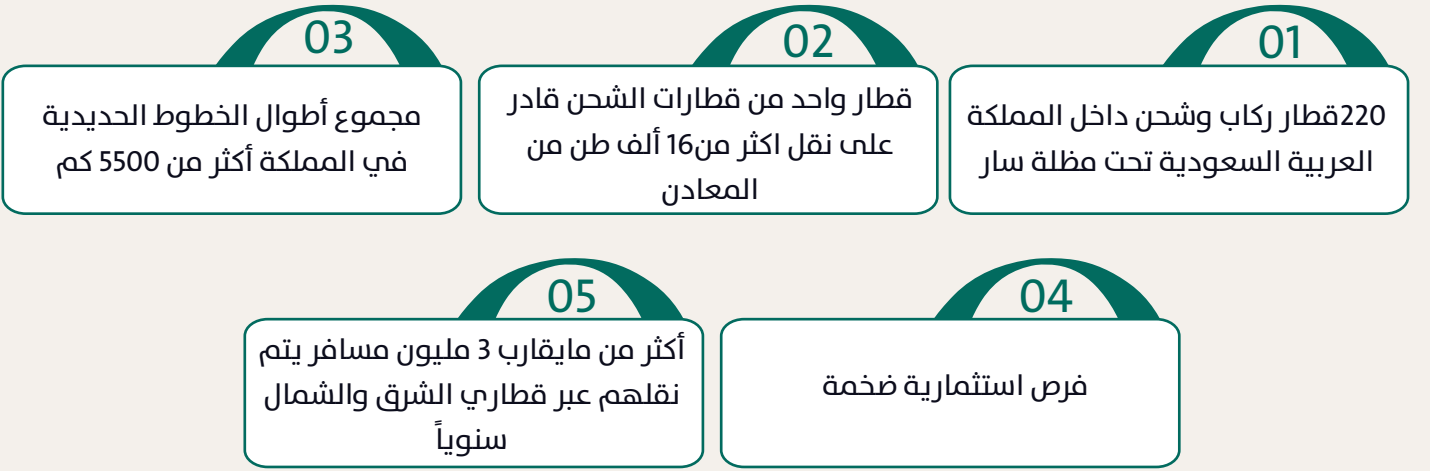
مشروع الملك عبدالعزيز
للنقل العام

مشروع تشغيل خدمات النقل
بالحافلات بين المدن

قطارات المملكة

تعمل قطارات المملكة تحت إدارة شركة الخطوط الحديدية السعودية (سار)، شركة متخصصة للخطوط الحديدية، مملوكة لصندوق الاستثمارات العامة، تأسست الشركة لتكون مظلة إدارية تدخل تحتها شبكة الخطوط الحديدية السعودية التي تربط شمال المملكة بشرقها ووسطها، وتتولى الشركة مسؤوليات تشغيل شبكة الخطوط الحديدية بجميع مرافقها وإدارتها بالكفاءة اللازمة.

المميزات الرئيسية



حققت قطارات المملكة أرقام قياسية خلال الربع الثاني من عام 2024م

قطارات نقل الركاب

9,301,238 راكب

زيادة بلغت 13% عن الربع المماثل للعام الماضي

بين المدن: 2,424,570 راكب

داخل المدن: 6,876,668 راكب



قطارات الشحن

6,918,396 طن

من المعادن والبضائع

زيادة بلغت 9% عن الربع المماثل للعام الماضي



قطار الحرمين السريع

قطار الحرمين السريع هو خط سكة حديدية عالي السرعة يربط بين مكة المكرمة والمدينة المنورة مروراً بجدة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية، بطول 450 كم. يُعد القطار من أسرع القطارات في العالم، بقدرته على الوصول إلى سرعة 300 كم/ساعة.

المميزات الرئيسية

- 01 تسهيل نقل الحجاج والمعتمرين بين المدينتين المقدستين.
- 02 توفير وسيلة نقل آمنة وسريعة.
- 03 تقليل الزمن المستغرق في التنقل بين المدن مقارنة بالوسائل التقليدية.

أبرز أرقام قطار الحرمين السريع خلال الربع الثاني من عام 2024م تزامناً مع موسم الحج 1445هـ

نقل قطار المشاعر المقدسة

2.21+ مليون راكب

نقل قطار الحرمين السريع

1.07+ مليون راكب



مشروع تشغيل خدمات النقل بالحافلات بين المدن

يعد أكبر مشروع لخدمات النقل بالحافلات بين 200 مدينة ومحافظة بالمملكة، كما يعد أول استثمار أجنبي في هذا المسار، لرفع مستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين وتعزيز الشراكة مع القطاع.

المميزات الرئيسية

03

سيسهم المشروع في خلق أكثر من 35 ألف وظيفة مباشرة وغير مباشرة.

02

يتوقع أن يساهم المشروع بحوالي 3.2 مليارات ريال في الناتج المحلي.

01

يتوقع أن يخدم المشروع أكثر من 6 ملايين راكب سنوياً.



TGA
الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority

مطار الملك سلمان الدولي (قيد التنفيذ)

تم الإعلان عن إطلاق المخطط العام من قبل صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان آل سعود ولي العهد في عام 2022م، كأحد المشاريع المملوكة لصندوق الاستثمارات العامة.

ومن المتوقع أن يكون مطار الملك سلمان الدولي أحد أكبر المطارات بمساحة 57 كم مربع و 2 و 6 مدارج متوازية، مما يرفع قدرة المطار على استيعاب ما يصل إلى 120 مليون مسافر بحلول عام 2030، و185 مليون مسافر بحلول عام 2050. بالإضافة إلى 12 كيلومتر مربع من المرافق الداعمة والسكنية والترفيهية والمحلات التجارية والمرافق اللوجستية.

ويعد مطار الملك سلمان الدولي أحد المشاريع الطموحة لدعم رؤية المملكة العربية السعودية 2030 للاستفادة من موقعها الجغرافي الاستراتيجي، حيث تعد حلقة وصل بين آسيا وأفريقيا وأوروبا.

المميزات الرئيسية

03

سيسهم المشروع في خلق 103 آلاف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة للمساهمة بتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

02

يتوقع أن يساهم المشروع بحوالي 27 مليار ريال سنوياً في الناتج المحلي الإجمالي غير النفطي.

01

جعل الرياض وجهة عالمية للنقل والتجارة والسياحة.

مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام (قيد التنفيذ)

المميزات الرئيسية

- 01 توفير بديل مستدام وصديق للبيئة للنقل في المدينة.
- 02 تخفيف الازدحام المروري بشكل كبير.
- 03 تعزيز الربط بين مختلف مناطق الرياض.

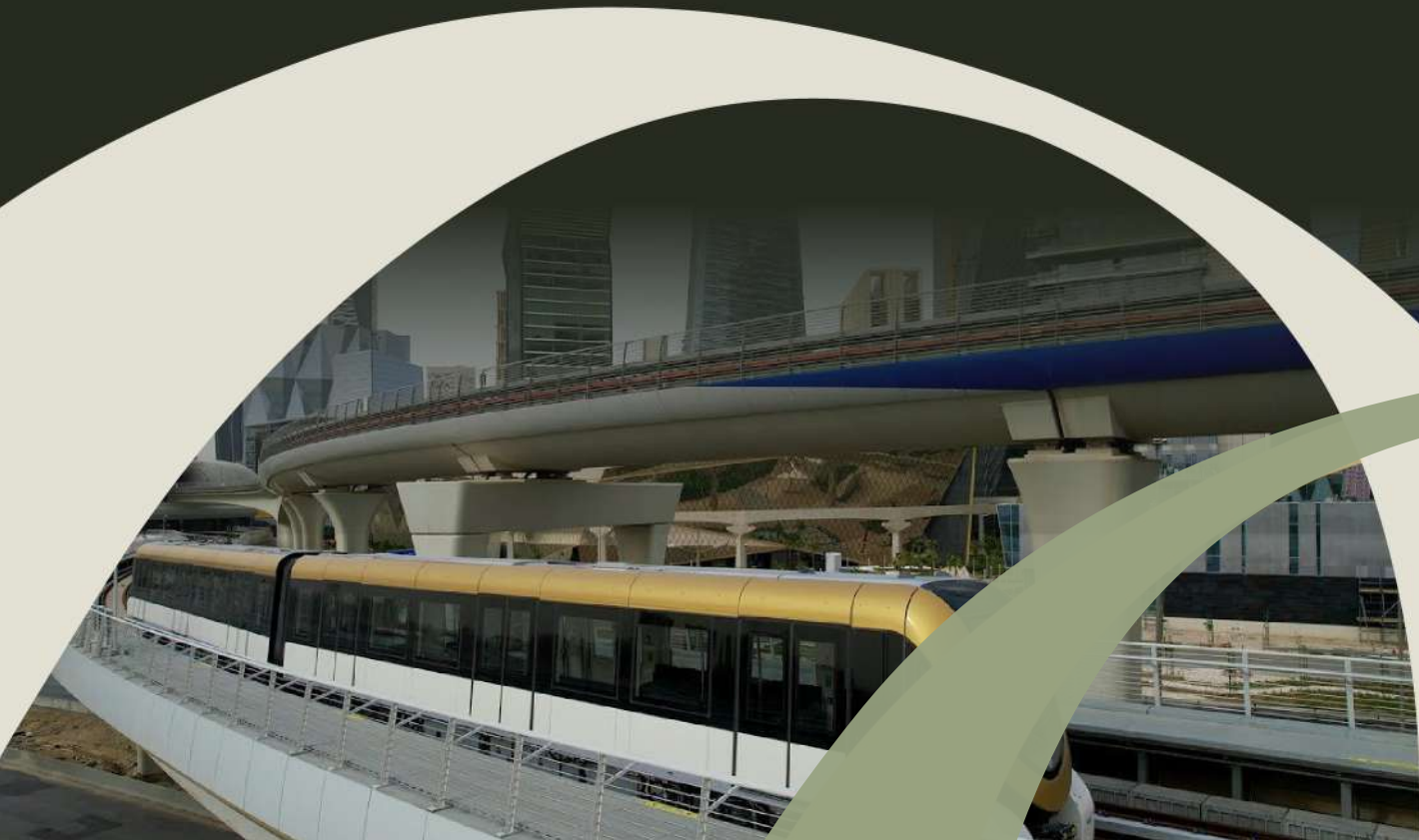
يعد مترو الرياض من أكبر مشاريع النقل الحضري في العالم، ويعتبر نموذجًا عالميًا يُحتذى به في التخطيط والتنفيذ. المشروع يتألف من ستة خطوط بطول إجمالي يبلغ 176 كم، ويضم 85 محطة. يُدار المشروع بأحدث التقنيات لضمان الكفاءة والراحة والأمان للمستخدمين.

المحطات مصممة بنمط معماري موحد وتوفر كافة وسائل الراحة والسلامة للركاب، بما في ذلك خدمة الإنترنت وأنظمة معلومات الرحلات، وتحتوي بعض المحطات على محلات تجارية ومواقف للسيارات.

المشروع يشمل 85 محطة، حيث يتمتع 40% من خطوطه بتشغيل تحت الأرض للحفاظ على حركة المواصلات الطبيعية، ويتوقع أن يساهم في تخفيض نحو 250 ألف رحلة سيارة يوميًا، مما يوفر ما يعادل 400 ألف لتر من الوقود يوميًا ويساهم في تقليل الانبعاثات الملوثة للهواء.

المشروع يغطي ستة محاور رئيسية تشمل الكثير من الأنشطة الحيوية بالعاصمة، ويتصل بمرافق رئيسية مثل مطار الملك خالد الدولي ومركز الملك عبد الله المالي والجامعات الكبرى ووسط الرياض ومركز النقل العام.

المشروع مزود بأنظمة أمنية متقدمة تشمل كاميرات المراقبة وأنظمة الإنذار المبكر وأنظمة إطفاء الحرائق وأنظمة السلامة في الأنفاق، مع نظام اتصالات فعّال يسهل التواصل مع مركز التحكم والجهات الأمنية المختصة.



أهم المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والخدمات اللوجستية بالمملكة

النقل العام ● النقل الجوي ● النقل البحري



زيادة مساهمة قطاع النقل العام في الناتج المحلي الإجمالي الكلي من 3.5% في عام 2015م إلى 4.7% في عام 2023م.



نمو الناتج المحلي الإجمالي لقطاع النقل العام من 120 مليار ريال سعودي في عام 2015م إلى 230 مليار ريال سعودي في عام 2023م.



زيادة الإنفاق السنوي على البنية التحتية لقطاع النقل العام من 15 مليار ريال في عام 2015م إلى 35 مليار ريال في عام 2023م.



زيادة عدد الركاب المنقولين عبر وسائل النقل العام من 900 مليون راكب في عام 2015م إلى 1300 مليون راكب في عام 2023م.



ربط المملكة بأكثر من 250 وجهة محلية وعالمية.



يستهدف قطاع الطيران نقل 330 مليون راكب عبر مطارات المملكة بحلول عام 2030م.



رفع الطاقة الاستيعابية للشحن الجوي إلى 4.5 مليون طن سنوياً بحلول عام 2030م.



زيادة مساهمة قطاع النقل الجوي بالناتج المحلي الإجمالي إلى 10%.



زيادة تنافسية السلع السعودية عبر خفض كلفة النقل والتصدير.



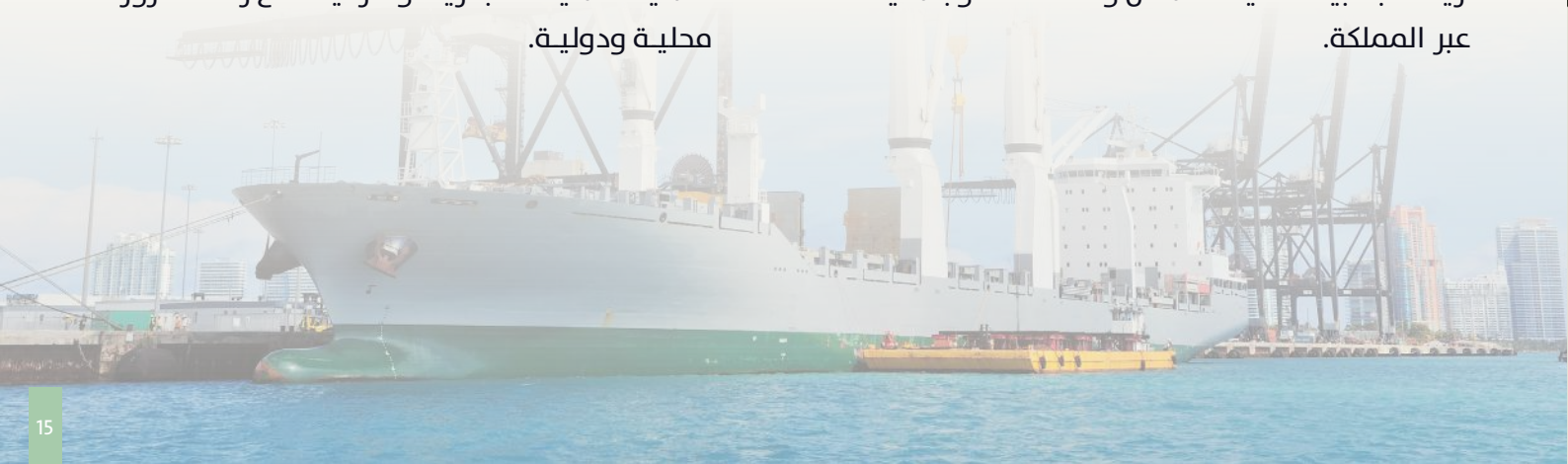
جذب الاستثمارات من خلال عمليات الخصخصة والشراكات مع القطاع الخاص.



تنشيط السياحة البحرية والترفيه مع رحلات كروز محلية ودولية.



زيادة جاذبية عمليات الشحن والخدمات اللوجستية عبر المملكة.



المراجع





شركة الإتمام
الاستشارية

